**ДОПОГ-2019: основные изменения**

* **Новые требования к оформлению транспортного документа на опасный груз**

Одним из самых главных изменений в ДОПОГ-2019 является обязательство надлежащего описания в транспортном документе опасного груза, если его количество на транспортной единице не превышает максимального значения, указанного для него в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ. В транспортном документе должно быть указано количество груза для каждой транспортной категории, рассчитанное в соответствии с пунктами ДОПОГ 1.1.3.6.3 и 1.1.3.6.4 (правило «1000»).

Опасные грузы в количествах менее максимального перевозятся без маркировки транспортного средства табличками оранжевого цвета и свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

* **Изменение письменных инструкций**

В ДОПОГ-2009 были введены письменные инструкции единого образца, который не зависит от перевозимого груза. Эти инструкции должны передаваться перевозчиком экипажу транспортного средства на языке(ах), на котором(ых) каждый член экипажа может читать и который(е) он понимает, до начала рейса.

В ДОПОГ-2019 изменений в образце письменных инструкций не значится. Инструкции соответствуют образцу, приведенному в разделе 5.4.3 ДОПОГ-2017.

* **Новые требования к мягким контейнерам для массовых грузов (BK3)**

В отношении мягких контейнеров для массовых грузов (BK3) в ДОПОГ-2019 было включено 2 новых требования:

1. В подраздел 7.3.2.10 включено новое примечание, позволяющее использовать мягкие контейнеры для массовых грузов, которые были утверждены не в стране-участнице ДОПОГ.

«ПРИМЕЧАНИЕ: Мягкие контейнеры для массовых грузов, маркированные в соответствии с требованиями подраздела 6.11.5.5, но утвержденные в стране, не являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ, могут, тем не менее, использоваться для перевозки в соответствии с ДОПОГ».

2. В соответствии с новой редакцией подраздела 5.3.1.2 большие знаки опасности (ранее эти элементы маркировки назывались информационными табло) должны размещаются на двух противоположных сторонах мягких контейнеров для массовых грузов. Это нетипично для контейнеров и контейнеров для массовых грузов в случае которых большие знаки опасности крепятся к двум боковым и двум торцевым сторонам.

* **Изделия с опасными веществами**

Одним из самых существенных изменений в ДОПОГ-2019 стало изменение порядка классификации изделий, содержащих опасные грузы.

ДОПОГ-2019 содержит порядок перевозки всех изделий, которые сдержат опасные грузы.

Для регулирования перевозки изделий с опасными грузами в ДОПОГ-2019:

1. Исключили подпункт 1.1.3.1 b) «Изъятия для перевозки машин/оборудования»

«Положения ДОПОГ не применяются к перевозке машин или механизмов, не указанных в настоящем приложении и содержащих опасные грузы в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в нормальных условиях перевозки»

2. Изменили в Перечне опасных грузов положения которые касаются № ООН 3363

3. В конец Перечня опасных грузов добавили 12 новых номеров ООН для изделий Н.У.К;

4. В разделе 2.1.5 ДОПОГ установили порядок классификации изделий с опасными грузами.

Все изделия, содержащие опасные вещества разделяются на следующие группы:

* изделия, которые относятся к классу 1, классу 6.2 или классу 7, изделия с радиоактивными материалами и изделия, прямо указанные по наименованию в таблице А главы 3.2 (например, транспортные средства, рефрижераторные установки, спасательные средства, генератор кислорода химический и т. д.). В отношении таких изделий порядок перевозки зачастую не изменился. Нельзя перевозить химический генератор кислорода, содержащий окисляющие вещества, под новым номером ООН 3544, поскольку он прямо указан по наименованию в Перечне опасных грузов под номером ООН 3356;
* изделия, содержащие опасные грузы в качестве остатка или в количестве не превышающем значения LQ (кроме изделий для которых LQ = 0). Такие изделия относятся к номеру ООН 3363;
* изделия (кроме указанных выше), содержащие опасные вещества, и не указанные конкретно по наименованию в перечне опасных грузов. Такие изделия относятся к новым номерам ООН 3537—3548. В зависимости от преобладающего вида опасности.

Требования к перевозке изделий, установленные в ДОПОГ-2019, в основном касаются обеспечения заданного положения изделия при перевозке для предотвращения утечек опасных веществ, а также, в случае номеров ООН 3537-3548, маркировки упаковок или неупакованных изделий знаками опасности.

* **Новый порядок классификации коррозионных смесей**

В ДОПОГ-2019 раздел 2.2.8, касающийся классификации коррозионных веществ (класс 8), был изложен в новой редакции. Процедуры классификации коррозионных веществ в ДОПОГ оставались неизменные долгое время.

Изменения отражают работу Подкомитета ООН и Подкомитета по Согласованной на глобальном уровне системе, направленную на более точное согласование положений о классификации для транспортировки веществ класса 8 с положениями об их поставке и использовании.

Причины для внесения изменений:

* при подходе существовавшем ранее (до ДОПОГ-2019) большая часть растворов без специальных испытаний должна была бы отнесена к ГУ I;
* отсутствовала гармонизация в разных регионах мира;
* множество трудностей в присвоении смесям групп упаковки;
* ужесточение требований к средствам удержания;
* многие упаковки/средства удержания для коррозионных смесей высокой степени опасности в настоящее время доступны только ограниченно или недоступны совсем;
* часто разрешены только малые количества содержимого (по 1.1.3.6 20 л/кг, перевозка в ограниченных и освобожденных количествах запрещена).

Для облегчения классификации коррозионных смесей в ДОПОГ-2019 были включены альтернативные методы, позволяющие определить группу упаковки смеси, без проведения испытаний:

* Метод экстраполирования;
* Метод расчета.

Метод экстраполирования допускается использовать в тех случаях, когда смесь не подвергалась испытанию на предмет определения ее потенциала коррозионного воздействия на кожу, однако имеются достаточные данные как по ее отдельным компонентам, так и по испытанным схожим смесям для адекватной классификации рассматриваемой смеси и назначения ей группы упаковки. Применяется в случае:

* разбавления;
* разных партий продукции;
* увеличения концентрации смесей, отнесенных к группе упаковки I;
* трех смесей с идентичными компонентами;
* существенно схожих смесей.

Метод расчета применяется, если предполагается, что потенциал коррозионного воздействия на кожу пропорционален концентрации. И не применяется, если имеются основания считать что в результате действия отдельных компонентов смесь приобретает более сильные коррозионные свойства. Основой для метода расчета является классификация компонентов в соответствии с международными регламентами в области перевозки опасных грузов.

http://www.labadr.com.ua/